



6' prova Campionato Zonale Laser 2011 Recupero 4' prova Campionato Zonale Laser 2011

LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7

A.S.D. Yacht Club Cagliari 16/17 Luglio 2011

BANDO DI REGATA

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.

Patrocinio: le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell'International Laser Class, dell'Assolaser

1. Comitato Organizzatore

Ciascun Circolo ospitante sotto il controllo della FIV

2. Date, Società e Località

Società e località sono assegnate da ogni zona

26-27 Febbraio	L.N.I. Cagliari
19-20 Marzo	Y.C. Cagliari
09-10 Aprile	C.N. La Caletta
21-22 Maggio	C.N. Canottieri Ichnusa
11-12 Giugno	C.N. Arbatax
16-17 Luglio	Y.C. Cagliari
17-18 Settembre	C.N. Calasetta
08-09 Ottobre	L.N.I. Cagliari

ASD Yacht Club Cagliari
Porticciolo di Marina Piccola, Cagliari
tel.070 370350 – Fax 070 374118
e-mail: raceoffice.ycc@tiscali.it
www.yachtclubcagliari.it

3. Programma

1. La prima regata di recupero della 4' prova partirà alle ore 13.30 del giorno 16-07-2011.
2. La prima regata della 6' prova partirà alle ore 11.00 del giorno 17-07-2011.
3. Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata programmato, non si possono disputare più di tre prove al giorno. Le regate saranno valide anche se sarà disputata una sola prova.

4. Regolamenti

1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2008/2012 e successive integrazioni.
2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno

sponsor della manifestazione in base alla Regulation ISAF 20.4.

- 4.4. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (**speciali procedure** per la Regola 42)
- 4.5. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 4.6. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.

5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1999 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di altre zone.
- 5.3. L'uso della vela radiale è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1994 e 1995. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 Laser è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1996, 97, 98 e 99.(12 anni compiuti)

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all'International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "C.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2011, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni alle regate, valide sia per il recupero della 4' tappa che per la 6' tappa, saranno accettate alla segreteria del Circolo organizzatore presso le Segreterie di Regata dei Circoli Organizzatori delle tappe, sino alle ore **12.00** del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 15,00 e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi:
- 8.1.1. Laser Standard Olimpico,
- 8.1.2. Laser Radial Olimpica (Femminile).
- 8.1.3. Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.
- 8.2. Le regate si correranno in 3 flotte:
- 8.2.1. Laser Standard Olimpico,
- 8.2.2. Laser Radial,
- 8.2.3. Laser 4.7.
- 8.3. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

9. Categorie e premi

Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

Categorie 2011		Età	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+
Anno Nascita	Sexo	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991		
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 18			Under 18			No				
	Femminile	NO	Under 18			Under 18			Open Female				
Laser Radial	Maschile		NO		Under 17	Under 19	Open						
	Femminile		NO		Under 17	Under 19	Under 21 F	Open					
Laser Standard	Maschile		NO			Under 19	Under 21 M	Open					

Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.

- 9.1. verranno stilate due classifiche distinte, una riferita alle regate disputate il giorno 16/07/11, relativa al recupero della 4' tappa ed una riferita alle regate disputate il giorno 17/07/11, relativa allo svolgimento della 6' tappa.
- 9.2. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.
- Nati dal 67 al 76 compresi: categoria Apprendisti
 Nati dal 57 al 66 compresi: categoria Master
 Nati dal 47 al 56 compresi: categoria Grand Master
 Nati prima del 1947 : Categoria Great Grand Master
 I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

10. Premi

- 10.1. Saranno assegnati premi sia per la 4' tappa di recupero in programma il giorno 16/07/11 che per la 6' tappa in programma il giorno 17/07/1, per i Laser:
- 10.1.1. Standard: primi tre assoluti;
- 10.1.2. Radial: primi tre assoluti e prima femminile.
- 10.1.3. Laser 4.7: primi tre assoluti e prima femminile.

11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata, saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 10.00 del primo giorno della regata.

In caso di discrepanza tra il Bando di Regate e le Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno.

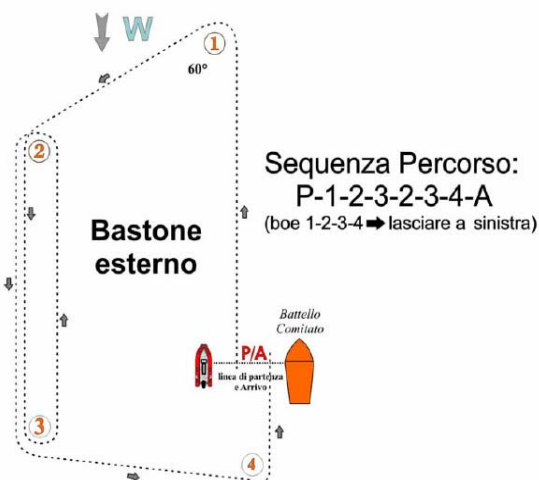
12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2010.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

13. Percorso

- 13.1. L'area del percorso di regata è definita:
- 13.1.1. prima del segnale di partenza, 100 metri dalla linea di partenza.
- 13.1.2. dopo il segnale di partenza, come all'interno di una linea tracciata 100 metri all'esterno di ciascun punto possa essere inteso da una barca come valido regatare in condizioni normali.

13.2 Il percorso sarà posizionato come qui sotto illustrato:



14. Punteggio

- 14.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2009/2012, .

- 14.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 14.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 14.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale Classe Laser: si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).
- 14.4.1. I concorrenti che alla data della regata non siano presenti nella lista degli iscritti alla Classe Laser esposto sul sito (www.assolaser.org) non potranno valorizzare il proprio punteggio nella ranking List e nella Classifica di campionato Zonale.

15. Responsabilità

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Mancato svolgimento

- 16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una regata di campionato zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata.
- 16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata di campionato zonale, la regata viene soppressa o differita.
- 16.2.1. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.
- 16.2.2. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- SPASN (Sig. Elisa Crosta -010 5445540 m.marongiu@federvela.it). entro e non oltre il 16 Ottobre.
- 16.3. Una regata può essere differita
- 16.3.1. in una nuova data utile, non oltre il 16 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.
- 16.3.2. in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale prevista su due giorni dove il primo giorno, il sabato, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno, come

regata in calendario. In questo caso la premiazione della regata originale avverrà sulle prove svolte solo il Sabato, mentre dovranno essere trasmesse all'Assolaser, per l'inserimento in ranking List 2 classifiche distinte: una per le regate di sabato e l'altra per la domenica.

- 16.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente