



8^a prova Campionato Zonale Laser 2010

LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7

A.S.D. Yacht Club Cagliari – 02 /03 ottobre 2010

BANDO DI REGATA

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.

Patrocinio: le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell' Assolaser

1. Comitato Organizzatore

Ciascun Circolo ospitante sotto il controllo della FIV

2. Date, Società e Località

Società e località sono assegnate da ogni zona

27-28 Febbraio	L.N.I. Cagliari
27-28 Marzo	Soc. Canottieri Ichnusa
24-25 Aprile	C.N. La Caletta
22-23 Maggio	L.N.I. Villasimius
19-20 Giugno	C.N. Arbatax
10-11 Luglio	W.V.C. Portoscuso
18-19 Settembre	C.N. Calasetta
02-03 Ottobre	Y.C. Cagliari

ASD Yacht Club Cagliari
Porticciolo di Marina Piccola, Cagliari
tel.070 370350 – Fax 070 374118
e-mail: raceoffice.ycc@tiscali.it
www.yachtclubcagliari.it

3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 14.30 del giorno 2 ottobre 2010.
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno. L'ultimo giorno di regate non verranno esposti segnali di avviso dopo le ore 16.00. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di, regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012 e successive integrazioni.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.

- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione in base alla Regulation ISAF 20.4.
- 4.4. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la regola 42)
- 4.5. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 4.6. in caso di informazioni conflittuali tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime avranno prevalenza.

5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1998 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di altre zone.
- 5.3. L'uso della vela radiale è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1993 e 1994. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 Laser è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1995, 96, 97 e 98.(12 anni compiuti)

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "C.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2010, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza

assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni alla regata saranno accettate presso la segreteria dello Yacht Club Cagliari sino alle ore 13.00 del primo giorno di regata, il pagamento della quota di iscrizione di € 15,00 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi:
 - 8.1.1. Laser Standard Olimpico,
 - 8.1.2. Laser Radial Olimpica (Femminile).
 - 8.1.3. Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.
- 8.2. Le regate si correranno in 3 flotte:
 - 8.2.1. Laser Standard Olimpico,
 - 8.2.2. Laser Radial,
 - 8.2.3. Laser 4.7.
- 8.3. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

9. Categorie e premi

Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

		Età										
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+
Anno Nascita	Sesso	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 16			Under 18		No				
	Femminile	NO	Under 16			Under 18		Open Female				
Laser Radial	Maschile	NO			Under 17	Under 19	Open					
	Femminile	NO			Under 17	Under 19	Under 21 F	Open				
Laser Standard	Maschile	NO					Under 19	Under 21 M	Open			

Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.

- 9.1. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 9.2. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.
 - Nati dal 65 al 74 compresi: categoria Apprendisti
 - Nati dal 55 al 64 compresi: categoria Master
 - Nati dal 45 al 54 compresi: categoria Grand Master
 - Nati prima del 1945 : Categoria Great Grand Master
 - I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

10. Premi

- 10.1. Saranno assegnati premi per i Laser
 - 10.1.1. Standard: primi tre assoluti;

10.1.2. Radial: primi tre assoluti e prima femminile.

10.1.3. Laser 4.7:primi tre assoluti e prima femminile.

11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata, saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 10.00 del primo giorno della regata.

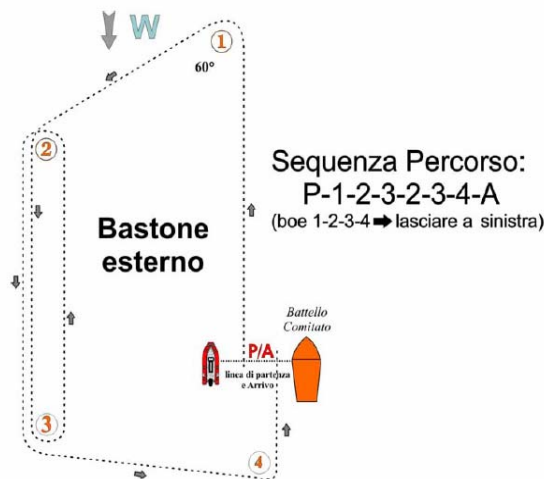
12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2010.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

13. Percorso

- 13.1. L'area del percorso di regata è definita:
 - 13.1.1. prima del segnale di partenza, 100 metri dalla linea di partenza.
 - 13.1.2. dopo il segnale di partenza, come all'interno di una linea tracciata 100 metri all'esterno di ciascun punto possa essere inteso da una barca come valido regatare in condizioni normali.

13.2 Il percorso sarà posizionato come qui sotto illustrato:



14. Punteggio

- 14.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" de regolamento ISAF 2009/2012.
- 14.2. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 14.3. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale Classe Laser:
 - 14.3.1. Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato.

- 14.3.2. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).
- 14.3.3. I concorrenti che alla data della regata non siano presenti nella lista degli iscritti alla Classe Laser esposto sul sito (www.assolaser.org) non potranno valorizzare il proprio punteggio nella Ranking List e nella Classifica di Campionato Zonale.

15. Responsabilità

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Mancato svolgimento

- 16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una regata di campionato zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata.
- 16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata di campionato zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata, secondo i termini più sotto indicati, quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- SPASN (Sig.ra Monica Marongiu -010 5445540 m.marongiu@federvela.it), entro e non oltre il 18 Ottobre. Esso potrà essere svolto presso la stessa Società oppure, se presso altra Società con il parere favorevole del Comitato di Zona.