



Bando di Regata Zonale di Classe

Regate Laser 2015
Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser
4.7

11 – 12 Luglio

Circolo Velico Porto d'Agumu

Yacht Club Cagliari

1. Autorità organizzatrice

1.1. L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato **ASD Circolo Velico Porto d'Agumu** con la collaborazione dell'**ASD Yacht Club Cagliari**.

Le domande di iscrizione dovranno essere inoltrate a:
ASD Circolo Velico Porto d'Agumu
c/o ASD Yacht Club Cagliari
Porticciolo di Marina Piccola, Cagliari
tel.070 370350 – Fax 070 374118
e-mail: info@yachtclubcagliari.it

2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013/2016.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF).
- 2.4. Nelle regate si applicherà la normativa della FIV.
- 2.5. L'appendice P sarà modificata come meglio illustrato nelle Istruzioni di Regata. In particolare la regola P 2 è modificata nel senso che *la regola P 2.1 sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima*.
- 2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

3. Programma

- 3.1. La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Poetto di Cagliari.
- 3.2. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 14,30 di sabato 11 Luglio. L'orario dell'avviso per il giorno domenica 12 Luglio sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 di sabato 11 Luglio.
- 3.3. Sono previste tre prove su percorso a quadrilatero nella giornata di Sabato 11 Luglio ed una prova su percorso costiero Poetto / Cagliari / Poetto nella giornata di Domenica 12 Luglio, le prove non possono essere riprogrammate.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regata.

4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7.

Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza in base al numero degli iscritti. La decisione sarà presa e resa nota con apposito comunicato.

4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2003, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. **Tesseramento FIV:** i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere consegnata alla Segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Tesseramento alla Classe:** è richiesta la tessera di Classe riconosciuta dalla FIV.
- 6.3. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV.

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno conteggiati nelle classifiche finali.
- 8.2. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria dello Yacht Club Cagliari dalle ore **10.00** alle ore **13.00** del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione fissato in € **20,00** può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

- 8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.4. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o tutore legale) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

9. Classi e Categorie di età

Le Classi e le categorie di età sono così suddivise:

Laser 4.7(maschile-femminile)

Under 18 i nati nel 1998 e 1999

Under 16 i nati nel 2000-2001-2002 e 2003 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial(maschile)

Open i nati prima del 1997

Under 19 i nati nel 1997-1998

Under 17 i nati nel 1999 – 2000

Laser Radial (femminile)

Open le nate prima del 1995

Under 21 le nate nel 1995 - 1996

Under 19 le nate nel 1997-1998

Under 17 le nate nel 1999 - 2000

Laser Standard

Open i nati prima del 1995

Under 21 i nati nel 1995 - 1996

Under 19 i nati nel 1997-1998

- 9.1. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19
- 9.2. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2001-2002 e 2003.
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche..
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS ISAF 2013-16.
- 10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio
- 10.4. Qualora la regata non rientri tra quelle che concorrono al Campionato e a formare la R.L. Zonale allora il punto 10.4 diventa:
"La regata non assegna punti ai sensi della R.L. zonale e nazionale".

11. Premi

- 11.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti):
1°-2°-3° Laser Standard (overall)
1° Laser Standard under 19
1°-2°-3° Laser Radial (overall)
1° Laser Radial m/f under 19
1° Laser radial m/f under 17
1°-2°-3° Laser 4.7 Overall
1° Laser 4.7 Under 16

12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 del primo giorno di regata.

13. Percorso

Nella giornata di Sabato 11 Luglio sarà adottato il percorso a quadrilatero mentre nella giornata di Domenica 12 Luglio sarà adottato un percorso costiero,

per entrambi gli schemi saranno allegati alle I.d.R.

14. Mancato svolgimento

- 14.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova questa viene soppressa.
- 14.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata, questa viene soppressa o differita.

14.2.1. Può essere differita ad altra data dal Comitato di Zona in accordo con il Circolo organizzatore.

14.2.2.

15. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata.

16. Responsabilità

- 16.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che la Società organizzatrice, la FIV e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato in conseguenza alla partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF così come risultino modificate dal Bando, dalle I.d.R. e dai comunicati ufficiali.
- 16.2. Le Regole e quanto altro contenuto nel presente Bando e nelle IdR non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 16.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

17. Attività sociali

Domenica alla fine delle regate rinfresco e premiazioni.