



# Bando di regata

## Regata di Classe

*Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7*



20/21 febbraio 2016

---

### 1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato ASD Yacht Club Cagliari, Porticciolo di Marina Piccola – 09126 Cagliari. Tel. 070370350 Fax 070374118 [www.yachtclubcagliari.it](http://www.yachtclubcagliari.it) [info@yachtclubcagliari.it](mailto:info@yachtclubcagliari.it)

### 2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2013/2016.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
- 2.4. La normativa FIV è da considerarsi Regola.
- 2.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
- 2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

### 3. Programma

- 3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 14.30 del 20/02/2016
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata.

### 4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F.
- 4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

### 5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2004, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

### 6. Tesseramento e documenti iscrizione

- 6.1. **Tesseramento** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Assicurazione obbligatoria**: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00)

### 7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

### 8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni**: non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 8.2. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 alle ore 13.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione, fissato in € 20,00 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

